



41. TIKI RALLY VELENJE

DODATNI PRAVILNIK

Velenje, Slovenija, 21. - 23. maj 2026

Prireditev šteje za:

Mitropa Rally Pokal

Državno prvenstvo Republike Slovenije

Pokalno Prvenstvo AŠ SLO

Državno Prvenstvo AŠ SLO za starodobnike

Yugo Pokal

KAZALO VSEBINE

1. UVOD.....	3
2. ORGANIZACIJA.....	3
3. PROGRAM	7
4. PRIJAVE.....	9
5. ZAVAROVANJE	12
6. OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA	13
7. PNEVMATIKE	14
8. GORIVO	14
9. OGLED PROGE	15
10. ADMINISTRATIVNI PREGLED	17
11. TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE	18
12. ZNAČILNOSTI RALLY-JA	19
13. IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV	22
14. NAGRADE	22
15. KONČNI PREGLEDI	23
16. DODATEK I – ITINERAR	24
17. DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE	26
18. DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI.....	27
19. DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME	28
20. DODATEK V – IZVLEČEK IZ FIA ISC DODATEK L (KOMBINEZONI, ČELADE IN OSTALA VARNOSTNA OPREMA TEKMOVALCEV)	29
21. DODATEK VI – MITROPA RALLY POKAL.....	30
22. DODATEK VII – SLEDENJE	31
23. APPENDIX VIII – ŠIKANE	33

1. UVOD

Ime prireditve: 41. TIKI RALLY VELENJE 2026

Datum prireditve: 21. - 23. maj 2026

1.1. Splošno

»41. TIKI RALLY VELENJE 2026« se bo odvijal v skladu z Mednarodnim športnim pravilnikom (v nadaljevanju ISC) in njegovimi dodatki, 2026 Splošnimi predpisi za rally-e FIA prvenstva (v nadaljevanju FIA RRSR), športnim pravilnikom nacionalne panožne zveze AŠ SLO, z WADA/NADA predpisi, FIA Anti-Doping Pravilnikom in s tem dodatnim pravilnikom. Slovenski nacionalni predpisi o cestnem prometu se uporabljajo, kjer je to ustrezno.

Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja, direktorja dirke ali žirije.

Splošni predpisi za rally-e FIA prvenstev za leto 2026 se nahajajo na www.fia.com.

Dodatni pravilnik je objavljen v slovenščini in angleščini. V primeru različnega tolmačenja določil je zavezujoč angleški tekst.

1.2. Vrsta cestišča

Del 1: Asfalt: 55,70 km **Makadam:** 0 km

Del 2: Asfalt: 65,61 km **Makadam:** 0 km

1.3. Skupna dolžina rally-ja in hitrostnih preizkušenj

Število delov	2
Število odsekov	5
Število hitrostnih preizkušenj	10
Skupna dolžina rally-ja	264,48km
Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj	121,31 km

2. ORGANIZACIJA

2.1. FIA prvenstva, za katera rally točkuje

- Mitropa Rally Pokal (po pravilih Mitropa Rally Pokala 2026)
- Državno prvenstvo Republike Slovenije in pokalno prvenstvo AŠ SLO (v skladu z razpisom 2026)
- Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike (v skladu z razpisom 2026)
- Yugo Pokal (v skladu z razpisom 2026)

2.2. Odobritev prireditve

Potrditev AŠ SLO št.: **1/3-ML/AZ-04-26**

Izdana: **29.04.2026**

2.3. Naziv organizatorja**AVTO MOTO TURING KLUB VELENJE**

Rudniška cesta 3, 3320 Velenje, Slovenija

Telefon: +386 41 558 320

Telefon: +386 31 548 593

Internet: www.rallyvelenje.siE-mail: info@rallyvelenje.si**Nacionalna zveza:** ZVEZA ZA AVTOŠPORT SLOVENIJE **AŠ SLO**, Koprška 98, 1000 Ljubljana**2.4. Organizacijski odbor****Člani:** Simon Lenko, Daniel Blažinčič, Jernej Heindel, Miran Krušnik, Lilijana Blažinčič, Boštjan Movh, Jože Stakne, Žan Stakne, Rok Mikša, Gregor Bračič, Franci Kumer, Martina Sovinc, Roman Verbič, Kristijan Movh, Žan Luka Blažinčič.**2.5. Žirija**

Predsednik žirije: Samo GOLOBIČ (SLO)

Član: Miha PREK (SLO)

Član: Željko ŠTEFANIČ (CRO)

2.6. Opazovalec

AŠ SLO opazovalec: Simon PERMOZER (SLO)

2.7. Vodstvo rally-ja

Direktor prireditve:	Daniel BLAŽINČIČ
Direktor rally-ja:	Miha LEVEC
Pomočnik direktorja dirke:	Miran KRUŠNIK
Pomočnik direktorja dirke – varnost:	Boštjan MOVH
Sekretar dirke:	Lilijana BLAŽINČIČ
Sekretar žirije:	Gabrijela JERMAN
Glavni tehnični komisar:	Boštjan SAMSA
Merjenje časov in obdelava rezultatov:	ŠD Omikron plus
Vodja verifikacije:	Lilijana BLAŽINČIČ
Vodja zdravstvene službe:	<i>Naknadno</i>
Vodja servisne cone:	Kristijan MOVH
Vodja tiskovnega središča:	Maja MOVH VEDE
Stiki z vozniki in NTL:	Katja JEŠE
Vodja start, cilj:	Franci KUMER
Vodja zaprtega parkirišča:	Matej JELEN
Vodja pregrupacije Velenje:	Gregor BRAČIČ
Vodja pregrupacije Šoštanj:	Gregor BRAČIČ
Vodja varnosti SD:	Žan Luka BLAŽINČIČ
Vodja varnosti na HP 1, 3	Žan STAKNE
Vodja varnosti na HP 2, 4	Tomaž LESNJAK
Vodja varnosti na HP 5, 7, 9	Rok MIKŠA
Vodja varnosti na HP 6, 8, 10	Rok JELEN

2.8. Sedež vodstva rally-ja**Lokacija: VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje**

Datum		Čas
Petek	22. maj 2026	06:00 – 23:00
Sobota	23. maj 2026	07:00 – 23:00

Lokacija: AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje

Do 22. maja in po 23. maju 2026 08:00 – 10:00

2.9. Lokacija Uradne Oglasne Deske

Uradna oglasna deska (UOD):

- Sportity app - (za iOS in Android naprave): Geslo = **Velenje26**
- spletna stran **www.rallyvelenje.si**

2.10. Lokacija zaprtega parkirišča**Lokacija: Parkirna hiša Avtobusna postaja, Kopališka cesta 2a, Velenje**

Datum: Petek, 22. maj 2026

Lokacija: Parkirišče Komunalnega podjetja Velenje, Cesta Simona Blatnika, Velenje

Datum: Sobota, 23. maj 2026

2.11. Lokacija servisne cone**Lokacija: VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje**

Datum	Čas
Četrtek, 21. maj 2026	17:00 – 24:00
Petek, 22. maj 2026	06:00 – 24:00
Sobota, 23. maj 2026	06:00 – 24:00
Nedelja, 24. maj 2026	06:00 – 08:00

2.12. Glavne GPS koordinate

Vodstvo rally-ja , VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje	N 46°22'13.6" E 15°05'25.6"
Servisna cona , VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje	N 46°22'13.6" E 15°05'25.6"
Administrativni pregled , AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje	N 46°22'06.6" E 15°04'54.0"
Razlaganje tekmovalnih vozil , Industrijska cona, Ulica svežih idej 2-6, Velenje	N 46°22'05.5" E 15°05'54.0"
Parking za prikolice , Parkirišče Jezero Camp Velenje, Cesta Simona Blatnika, Velenje	N 46°22'08.3" E 15°05'18.6"
Začetni tehnični pregledi , VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje	N 46°22'10.4" E 15°05'23.6"
Start rallya , VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje	N 46°22'13.6" E 15°05'25.6"
Nočni Parc Fermé , Parkirna hiša Avtobusna postaja, Kopališka cesta 2A, Velenje	N 46°21'30.1" E 15°07'08.0"
Parc Fermé , Parkirišče Komunalnega podjetja Velenje, Cesta Simona Blatnika, Velenje	N 46°21'51.7" E 15°06'10.5"
Zaključni tehnični pregledi , PSC Praprotnik, Šaleška cesta 15, Velenje	N 46°21'37.4" E 15°07'27.6"

3. PROGRAM

3.1. Program pred tednom dirke

Sreda, 29. april 2026	
21:00	Objava dodatnega pravilnika Pričetek roka za prijave; <i>spletna stran rally-ja</i> www.rallyvelenje.si in info@rallyvelenje.si
Sreda, 13. maj 2026	
24:00	Zadnji rok za oddajo prijav; info@rallyvelenje.si
Petek, 15. maj 2026	
21:00	Objava liste prijavljenih; www.rallyvelenje.si in Sportity
Četrtek, 14. maj 2026	
24:00	Izvirnik prijavnice (original) mora prispeti do organizatorja

3.2. Program v tednu dirke

Ponedeljek, 18. maj 2026	
12:00	Zadnji rok za naročilo dodatnega prostora v servisni coni
Sreda, 20. maj 2026	
18:00 - 20:00	Odprtje vodstva rally-ja, AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje
18:00 - 20:00	Registracija, izdaja potne knjige, AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje
Četrtek, 21. maj 2026	
08:00 - 18:00	Odprtje vodstva rally-ja, AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje
08:00 - 12:00 in 16:00 - 18:00	Registracija, izdaja potne knjige, AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje
08:00 - 12:00 in 16:00 - 18:00	Administrativni pregled, izdaja potne knjige in prevzem GPS opreme za sledenje, AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje
08:00 - 18:00	Ogled proge, <i>po programu iz Dodatka II</i>
17:00 - 24:00	Odprtje servisne cone; VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje
17:00 - 21:00*	Tehnični pregled; VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje*
Petek, 22. maj 2026	
06:00 - 23:00	Odprtje vodstva rally-ja, VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje
08:00 - 12:00	Ogled proge, <i>po programu iz Dodatka II.</i>
07:00 - 09:00	Registracija, izdaja potne knjige, AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje
07:00 - 09:00	Administrativni pregled in prevzem opreme za GPS sledenje; AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje
07:00 - 12:00*	Tehnični pregled; VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje*
08:00	Zadnji rok za prijavo na Shakedown
09:00	Odprtje press centra in izdaja akreditacij; VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje
09:00	Zadnji rok za oddajo podatkov o sovozniku
09:30 - 12:30	Shakedown

13:00	Ponovni tehnični pregled; <i>VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje</i>
13:30	Sestanek z vozniki (online) in Sportity
14:00	1. seja žirije; <i>Vodstvo rally-ja</i>
14:30	Objava štartne liste za 1. DEL, Odsek 1 (TC 0); <i>Sportity</i>
15:30	Štart 1. DEL-a rally-ja; <i>VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje</i>
20:47	Cilj 1. DEL-a rally-ja; <i>Parc Fermé Parkirna hiša Avtobusna postaja, Kopališka cesta 2a, Velenje</i>
23:00	Objava štartne liste za 2. DEL, Odsek 3 (TC 4D); <i>Sportity</i>
Sobota, 23. maj 2026	
07:00 – 23:00	Odprtje vodstva rally-ja, <i>VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje</i>
08:00	Ponovni tehnični pregled; <i>Parc Fermé Parkirna hiša Avtobusna postaja, Kopališka cesta 2a, Velenje</i>
09:00	Štart 2. DEL-a rally-ja; <i>Parc Fermé Parkirna hiša Avtobusna postaja, Kopališka cesta 2a, Velenje</i>
17:13	Cilj rally-ja; <i>VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje</i>
17:45	Končni tehnični pregled; <i>PSC Praprotnik, Šaleška cesta 15, Velenje</i>
19:00	Objava začasnih končnih rezultatov; <i>Sportity</i>
Po podpisu žirije in po končanem času za proteste	Objava končnih rezultatov; <i>Sportity</i>
19:30	Podelitev nagrad; <i>VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje</i>
Nedelja, 24. maj 2026	
Do 08:00	Zapiranje, izpraznitev servisne cone; <i>VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje</i>

* Točen čas bo podan v potrditvenem e-mailu in na spletni strani.

4. PRIJAVE

4.1. Zadnji rok za oddajo prijav

Datum in čas: Sreda, 13. maj 2026 do 24.00

4.2. Potek prijave

Vsak nosilec tekmovalne licence, ki želi nastopiti na 41. TIKI RALLY VELENJE 2026, mora poslati pravilno in v celoti izpolnjeno priloženo prijavnico (objavljena na spletni strani pod Tekmovalci in na Sportity) do srede 13. maja 2026 na naslov:

Avto moto turing klub Velenje
Rudniška cesta 3, 3320 Velenje, Slovenija
 E-Mail: info@rallyvelenje.si

Če je prijavnica poslana po elektronski pošti, mora organizator dobiti podpisano originalno prijavnico najkasneje do četrтка 14. maja 2026.

Prijava bo sprejeta samo, če bo ob pravilno izpolnjeni prijavnici, plačana tudi prijavnina. S podpisom prijavnice tekmovalec dovoli objavo podatkov navedenih v prijavnici v medijih.

4.3. Število udeležencev in razredi

4.3.1. Število udeležencev

Število posadk je omejeno na 90. Če bo prijavljenih preko 90 posadk, si organizator pridržuje izključno pravico odločati, katera izmed ne-prioritetnih posadk bo sprejeta.

4.3.2. Dovoljena vozila

Na prireditvi lahko nastopijo vozila skladna z 12. členom FIA RRSR, starodobna vozila z FIA tehničnim potnim listom in vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil (vozila skupin A in N, R4 WRC, kit car, GT, do 3990 ccm s pogonom na dve kolesi, starodobna vozila) in vozila z nacionalno homologacijo.

RAZREDI	SKUPINE
1	<ul style="list-style-type: none"> Skupina WRC (letnik 2016 ali starejši) RRC
2	<ul style="list-style-type: none"> Skupina Rally2 (Sedanja skupina R5) – App.J-261-2026 Skupina Rally2 Kit (VR4K) (Sedanja skupina R4 kit) – App.J-260E-2026 Skupina NR4 nad 2000 ccm (Sedanja skupina N4 brez R4) – App.J-254-2019 S2000 – Rally: 2.0 atmosferski – App.J-254A-2013 Skupina RN4 (nacionalna homologacija) – RN4 2021 Skupina Rally 3 – homologirana po 1.1.2021, App.J-260-2026
NGT	<ul style="list-style-type: none"> RGT vozila (App.J-256 2019 ali 2026) NGT vozila
3	<ul style="list-style-type: none"> R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260-2019 (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) R3T (turbo/do 1620ccm / nominal) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260D-2019 Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm – App.J-255-2019

4	<ul style="list-style-type: none"> Rally 4 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm in turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 - App.J-260-2026 Rally4 (atmo/nad 1390ccm do 1600ccm, turbo/nad 927ccm do 1067ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 in homologirani pred 31.12.2018 (Sedanja skupina R2) – App.J-260-2018 Skupina A do 1600ccm – AppJ-255-2019
5	<ul style="list-style-type: none"> Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2026 Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1067ccm) homologirani pred 31.12.2018 – App.J-260-2021 (Sedanja skupina R1) Rally5 - Kit (atmo in turbo do 1600cc) homologirani po 01.01.2024 - 2026 Appendix J, Art. 260B Vozila Opel Adam Cup- nacionalna homologacija vozila AŠ SLO/FFSA FR2001 Rally6 (atmo/do 2000ccm in turbo/ do 1620 ccm) homologirani po 01.01.2026
6	<p>Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil:</p> <ul style="list-style-type: none"> Skupine A do 1400ccm Skupine N do 1600ccm Skupine A kit car do 1400 ccm
7	<ul style="list-style-type: none"> R3 (diesel/do 2000ccm / nominal – VR3D) <p>Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA homologiranih vozil:</p> <ul style="list-style-type: none"> Skupine A od 1401 ccm do 2000ccm, Skupine N od 1601 ccm do 2000ccm, Kitcar nad 1400ccm do 1600ccm, S1600
8	<ul style="list-style-type: none"> Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil nad 2000ccm in/ali vozila s pogonom na vsa 4 kolesa Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N nad 2000 ccm s pogonom na 2 ali vsa 4 kolesa. Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil, imajo lahko nadomestne dele in menjalnik drugega proizvajalca kot je v FIA homologaciji. Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N (do 2000 ccm) App.J-254- 2019
9	<ul style="list-style-type: none"> Starodobna vozila
10	<ul style="list-style-type: none"> Nacionalno homologirana vozila iz držav CEZ in EU (z vgrajeno varnostno opremo skladno z veljavnim dodatkom J in s FIA varnostim homologiranim ali serijskim rezervoarjem), lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v Državnem prvenstvu Republike Slovenije in Pokalne prvenstvu AŠSLO.

Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin N in A morajo biti pripravljena skladno s homologacijo in aktualnim dodatkom J, prosti so proizvajalci enakovrednih delov, spojlerji in plastični deli pa morajo izvirati z enakega modela vozila katerekoli FIA homologacije.

4.4. Prijavnina

Prijavnina je **donacija** organizatorju kot pomoč za izvedbo prireditve.

Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja	700,00 €
Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja (do 1400ccm)	500,00 €
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije	580,00 €
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije – divizija 1	360,00 €
Mitropa Rally Pokal	350,00 €
Starodobna vozila do 1400 ccm	360,00 €
Starodobna vozila nad 1400 ccm	400,00 €
Shakedown (<i>beri člen 12.6.1. za več informacij</i>)	70,00 €

V primeru odklonitve neobveznih reklam organizatorja se navedeni zneski podvojijo.

Ekološka taksa je že vključena v prijavnino.

Prijavnina vključuje:

- | | | | |
|--------------------|-------|-----------------------|-------|
| • Štartne številke | 1 kpl | • Potna knjiga | 1 kom |
| • »SERVICE« | 1 kpl | • Akreditacije Ekipa | 4 kom |
| • Reklamne nalepke | 1 kpl | • Akreditaciji Voznik | 2 kom |

4.5. Plačila prijavnin

Prijavnino je potrebno skladno s poglavjem 4.4 tega pravilnika nakazati na spodnji bančni račun:

Lastnik računa: **AVTO MOTO TURING KLUB VELENJE**

Št. Računa: **02426 - 0010117343**

Ime Banke: **NLB**

IBAN: **SI56 02426 - 0010117343**

SWIFT: **LJBAS12X**

Plačilo mora vsebovati vse stroške, povezane z nakazilom.

Ime tekmovalca in "Velenje Prijavnina" je potrebno vpisati kot namen plačila pri bančni transakciji. Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki predložiti ob registraciji za ogled proge.

V kolikor je bilo plačilo izvedeno skupaj za več posadk, je potrebno v mailu pripisati, za katere posadke je bilo nakazilo vplačano.

4.6. Povračila prijavnin

Prijavnina se bo v celoti vrnila le:

- posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta
- vsem, če rally ne bo izveden zaradi krivde organizatorja

Organizator lahko delno povrne prijavnine posadki, katera iz razloga višje sile ne bo nastopila na rally-u (pisna odpoved ob potrditvi matične zveze, do pričetka administrativnega pregleda). Razlog mora biti podan pisno (na info@rallyvelenje.si) pred pričetkom administrativnih pregledov. Navesti je potrebno tudi ime banke in številko transakcijskega računa na katerega se prijavnina vrne.

5. ZAVAROVANJE

5.1. Zavarovanje organizatorja

5.1.1. Zavarovanje odgovornosti organizatorja

Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico z Zavarovalnico Triglav d. d. za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev 1.000.000,00 € in odgovornosti za škodo, ki nastane pri uporabi vozila na športnih prireditvah in dejavnostih na omejenem območju (Zakon o obveznih zavarovanjih v prometu (ZOZP)) za stvari 1.300.000€ ter za osebe 6.450.000€.

5.1.2. Poškodbe proti tretjim osebam

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje začne veljati od začetka rallya dalje in velja do cilja oz. do dokončnega odstopa, diskvalifikacije ali izključitve.

Na ostalih področjih posadke krijejo tekmovalci morebitno škodo iz svojih zavarovalnih polic. Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

5.2. Zavarovalna polica in mednarodna zelena karta

Vse posadke bodo morale na administrativnem pregledu predložiti zavarovalno polico, posadke iz tujine pa tudi mednarodno zeleno karto za avtomobil. Brez nje se posadkam ne bo dovolilo štartati.

5.3. Zavarovanje posadk

Vse posadke morajo imeti urejeno zavarovanje, potrdilo o zavarovanju morajo predložiti na administrativnem pregledu.

S podpisom prijavnice posadka in tekmovalec sprejmejo pogoje iz Dodatnega pravilnika in se obvezujejo, da jih bodo v celoti upoštevali. Potrjujejo, da so seznanjeni z vsemi tveganji in nevarnostmi pri udeležbi na rally-u. Nase prevzamejo vso odgovornost za nastop na prireditvi in se odpovedujejo kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam napram FIA, AŠ SLO (ASN), organizatorju, uradnim osebam in drugim nastopajočim posadkam.

5.4. Poročanje o nesreči

V primeru kakršnekoli nesreče mora voznik ali njegov predstavnik to sporočiti na naslednji točki z radijsko zvezo na hitrostni preizkušnji ali na kontrolnem mestu, skladno s predpisanimi postopki pri nesreči (FIA RRSR, 53. člen in Dodatek III).

Pisno poročilo z opisom nesreče mora predati vodstvu tekmovanja pred objavo začasnih rezultatov.

Prav tako je posadka o nesreči dolžna obvestiti direktorja dirke na telefonsko številko **+386 31 785 818** v roku petih (5) minut, ko je evidentno, da s tekmovanjem ne bo več nadaljevala. V kolikor posadka svojega odstopa ne javi v prej omenjenemu roku, bo le ta kaznovana z denarno kaznijo v višini 100€.

6. OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA

6.1. Oglaševanje

V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobačnih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobačno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:

- ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi,
- ni žaljiva,
- ni politične ali religiozne narave,
- je v skladu s 29. členom FIA RRSR,
- ne ovira pogleda posadke skozi okna vozila

lahko vozniki namestijo na vozilo.

6.2. Obvezne reklame organizatorja

Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam sponzorjev organizatorja in AŠ SLO, kot je razvidno iz dodatka IV. Obvezne reklame organizatorja posadka ne sme zavrniti.

6.3. Neobvezne reklame organizatorja

Organizator bo posadkam predal neobvezne reklame organizatorja. Opis neobveznih reklam organizatorja je podan v Dodatku IV.

6.4. Izguba ali odstranitev reklame organizatorja

Če je kadarkoli med potekom rally-ja ugotovljeno, da na tekmovalnem vozilu manjka reklama organizatorja, bo posadka kaznovana s kaznijo v višini 350,00 € za vsako manjkajočo reklamo organizatorja. Posadka bo prav tako kaznovana, če reklame organizatorja ne bodo nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z dodatkom IV tega pravilnika.

6.5. Rally tablice in tekmovalne številke

Rally tablice in tekmovalne številke morajo biti nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z Dodatkom IV tega pravilnika ves čas poteka rally-ja. Če je kadarkoli med potekom rally-ja ugotovljeno, da:

- tekmovalna številka ali katera izmed rally tablic manjka, bo to kaznovano z 100,00 €.
- bodo manjkale tekmovalne številke ali obe rally tablici

bo to sporočeno žiriji tekmovanja.

7. PNEVMATIKE

7.1. Dovoljene pnevmatike med rally-em

Tekmovalcem je dovoljena uporaba vseh pnevmatik homologiranih skladno s FIA Regional Rally Sporting Regulations (RRSR). Vse pnevmatike se na tekmovanju lahko narezuje skladno z vzorci proizvajalcev pnevmatik, vendar mora v vsakem trenutku prireditve površina pnevmatike ustrezati zakonu o varnosti v cestnem prometu RS. Vsaka kršitev predpisov o pnevmatikah bo predložena žiriji.

7.2. Pnevmatike za ogled

Med ogledom se lahko uporablja samo serijsko proizvedene pnevmatike homologirane za cestno uporabo.

7.3. Nacionalni zakoni

V Sloveniji mora biti globina profila pnevmatik nameščenih na vozilu vedno vsaj 1,6 mm.

8. GORIVO

8.1. Gorivo

Vsi vozniki morajo uporabljati komercialno neosvinčeno gorivo skladno zahtevam dodatka J Točke 252.9. Organizator ne bo oskrboval posadk z gorivom, temveč je skrb za oskrbo z gorivom prepuščena tekmovalcem. V Sloveniji je najvišja dovoljena vsebnost svinca v motornih gorivih 0,005 g/l.

8.2. Dolivanje goriva

Upošteva se 61. člen FIA RRSR. Dolivanje goriva med potekom rally-ja je dovoljeno samo v conah za dolivanje goriva in na bencinskih črpalkah, če so le te v potni knjigi označene kot dodatne cone za dolivanje goriva. V coni dolivanja goriva je dovoljena prisotnost največ dveh oseb na vozilo hkrati. Za dostop do cone za dolivanje goriva mora vsak član ekipe imeti oblečeno oblačilo, ki zagotavlja primerno zaščito pred ognjem, vsaj: dolge hlače, dolgi zgornji del oblačila, zaprte čevlje, rokavice in balaklavo. Oba morata imeti oblečeno ognje odporna oblačila, imeti morata tudi ustrezno akreditacijo (Ekipa), katera je bila izdana s strani organizatorja. Skladno s 61.2.7 členom FIA RRSR mora biti posadka izven vozila med opravljanjem dolivanja goriva.

9. OGLED PROGE

Registracija vozil za ogled proge je obvezna.

9.1. Postopek registracije

Registracija za ogled proge bo potekala:

Datum in čas: Sreda, 20. maj 2026 od 18:00 do 20:00

Lokacija: AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje

Datum in čas: Četrtek 21. maj 2026 od 08:00 do 12:00 in 16:00 do 18:00

Lokacija: AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje

Datum in čas: Petek 22. maj 2026 od 07:00 do 09:00

Lokacija: AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje

Ob registraciji mora posadka predložiti podatke o vozilu za ogled proge in telefonsko številko, na kateri bo dosegljiva med ogledom proge. Predložiti mora tudi dokazilo o plačani prijavnini. Posadka mora opraviti postopek registracije osebno.

9.2. Identifikacijske številke

Vsaka posadka bo prejela tri številke, ki jih mora namestiti na vozilo, s katerim si bo ogledovala progo. Ena številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj na sredini), druga na zadnjem levem stranskem oknu in tretja na zadnjem desnem stranskem oknu, ves čas ogleda.

9.3. Kontrolni karton za ogled proge

Kontrolni karton za ogled proge ni predviden.

9.4. Število ljudi v vozilu

V času ogleda hitrostne preizkušnje je lahko v vozilu samo posadka (največ 2 osebi).

9.5. Časovnica ogleda proge

Je določena v Dodatku II.

9.6. Pravila ogleda proge

Za ogled proge se lahko uporabijo serijska vozila, ki so skladna s 35. členom FIA RRSR.

9.6.1. Omejitev hitrosti

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda. V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

9.6.2. Smer vožnje

Posadkam se je prepovedano voziti v nasprotni smeri poteka hitrostnih preizkušenj, razen na odsekih označenih v potni knjigi.

9.6.3. Omejitve ogleda proge

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rally-ja se bo od izdaje dodatnega pravilnika smatrala kot ogled. Voznik ali sovoznik, kateri iz kateregakoli razloga vstopi na območje kjer bo potekal 41. TIKI RALLY VELENJE 2026, mora takoj obvestiti direktorja dirke (**info@rallyvelenje.si**), zgoraj napisano velja tudi za voznike ali sovoznike, kateri živijo oz. delajo na tem območju

9.6.4. Število prehodov čez posamezno hitrostno preizkušnjo

Število prehodov ni omejeno, razen časovno, z vhomom na hitrostno preizkušnjo na njenem štartu in izhodom na njenem cilju. Mesta kontrole bodo označena z standardnimi FIA znaki za označevanje starta in cilja.

9.6.5. Nedovoljen ogled proge

Ogled proge izven dovoljenega časa ali opravljenih več ogledov proge, kot je dovoljeno, se bo smatralo za nedovoljen ogled proge, kar bo sporočeno žiriji tekmovanja. V primeru neupoštevanja tega pravila bo voznik prijavljen žiriji tekmovanja.

9.6.6. Prehitra vožnja

Prehitra vožnja bo kaznovana v skladu s 34.2 členom FIA RRSR.

10. ADMINISTRATIVNI PREGLED

Vsaka posadka (tekmovalca) dobi na mail potrditev prejema prijavnice in povezavo (link) za enkratno prijavo na administrativni pregled. Posadka je dolžna rezervirati termin za administrativni pregled preko povezave (linka) najkasneje do konca roka za prijave, nedelja 10. maj 2026. V kolikor termina za administrativni pregled posadka ne bo rezervirala, bo posadki dodeljen termin.

Razpored za administrativne preglede bo objavljen v biltenu.

Administrativni pregledi bodo potekali na naslednjih lokacijah ob navedenih datumih in urah:

Datum in čas: Četrtek 21. maj 2026 od 08:00 do 12:00 in 16:00 do 18:00*

Lokacija: AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje

Datum in čas: Petek 22. maj 2026 od 07:00 do 09:00*

Lokacija: AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje

***Točen čas za vsako posadko bo objavljen v biltenu.**

Neopravičena zamuda na administrativni pregled se kaznuje z globo 50 €.

10.1. Potrebni dokumenti za administrativni pregled

- Licenca tekmovalca (NTL)
- Vozniški licenci (za oba člana posadke)
- Osebna dokumenta (za oba člana posadke)
- Štartno dovoljenje – obvezno za voznike iz tujine
- Veljavni vozniški dovoljenji (za oba člana posadke)
- Izpolnjena in podpisana prijavnica
- Prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- Zavarovalno polico proti tretji osebi tekmovalnega vozila (za tujce: zelena karta)
- Dovoljenje lastnika vozila, če ta ni eden od voznikov Zdravniška kartona (za oba člana posadke)

10.2. Časovnica administrativnega pregleda

Vsaka posadka mora na administrativni pregled priti v določenem času, ki si ga je rezervirala in bo objavljen v biltenu.

11. TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE

11.1. Razpored tehničnega pregleda

Vsaka posadka (tekmovalc) dobi na mail potrditev prejema prijavnice in povezavo (link) za enkratno prijavo na tehnični pregled. Posadka je dolžna rezervirati termin za tehnični pregled preko povezave (linka) najkasneje do konca roka za prijave, nedelja 10. maj 2026. V kolikor termina za tehnične preglede posadka ne bo rezervirala, bo posadki termin dodeljen.

Posadke, ki se bodo udeležile shakedowna, naj rezervirajo termin v četrtek 21. maja ali v petek 22. maja do 08.00 ure. Razpored za tehnične preglede bo objavljen v biltenu.

Datum in čas: Četrtek 21. maj 2026 od 17:00 do 21:00*

Lokacija: VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje

Datum in čas: Petek 22. maj 2026 od 07:00 do 12:00*

Lokacija: VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje

***Točen čas za vsako posadko bo objavljen v biltenu.**

Posadke ali predstavniki se morajo rezerviranega termina držati v celoti, kazen za zamudo znaša:

do 30 minut	50,00 €
od 30 – 60 minut	100,00 €
več kot 60 minut	po odločitvi žirije tekmovanja

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi številkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe s pisnim pooblastilom tekmovalca. Če je po opravljenem tehničnem pregledu ugotovljeno, da tekmovalno vozilo ni v skladu z tehničnimi, varnostmi ali katerimi drugimi pravili, lahko člani žirije določijo rok do katerega mora tekmovalno vozilo ustrezati vsem pravilom, drugače ne more nastopiti. Tehnični pregled pred startom rally-ja poteka v skladu z FIA RRSR. Tekmovalci morajo na tehničnem pregledu pokazati dodatne luči, katere bodo uporabljali na rally-u.

11.2. Zavesice za kolesi

Zavesice za kolesi se lahko uporabljajo v skladu s Členom 252.7.7 Dodatka J.

11.3. Okna/mreža

Okna in mreže se lahko uporabljajo v skladu s Členom 253.11 Dodatka J.

11.4. Varnostna oprema posadke

Čeladi posadke (morata ustrezati Dodatku L), FHR oz. HANS sistem (mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 Dodatka J) in oblačila (ustrezati standardu FIA 8856-2000) bodo pregledani na tehničnem pregledu.

11.5. Nivo hrupa

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presegati 103 dB/A, z možnostjo napake ± 1 dB/A. Hrup se meri na oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obratih/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.

11.6. Vgradnja sistema za sledenje

Tekmovalcem bo s strani organizatorja posojen GPS sistem. Morebitno uničenje, odtujitev ali poškodbo GPS sistema mora tekmovalc plačati v skladu z odobrenim cenikom. Vse podrobnosti o sistemu za sledenje so podane v Dodatku VII tega pravilnika.

12. ZNAČILNOSTI RALLY-JA

12.1. Start rally-ja (TC 0)

Štart bo potekal v petek 22. maja 2026 na VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje. Posadke bodo čez štartno rampo zapeljale ob 15:30, po štartni listi za 1. DEL, Odsek 1 (TC 0).

12.2. Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah, razen na HP 6, 8, 10

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred štartom se prižiga 5 rdečih luči.
4. Posadka štarta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico cca. 50 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladno s 48.3 členom FIA RRSR.

12.3. Cilj rally-ja

12.3.1. Posebna zaključna procedura

Zadnja časovna kontrola na rally-u bo 10C (Cilj Vhod). Od tu bodo tekmovalci morali slediti poti pod pravili Parc Ferméja. Pot je označena v potni knjigi in vodi preko ciljne rampe v Parc Fermé.

12.3.2. Razpoložljivost posadk

Tekmovalci, ki svoja vozila parkirajo v Parc Fermé po prečkanju ciljne črte, morajo ostati dosegljivi na telefonski klic, vse do objave končne razvrstitve.

Organizator po uradni razpustitvi Parc Ferméja (po odločitvi žirije) ne nosi odgovornosti za varovanje tekmovalnih vozil in ga tudi ne zagotavlja, tekmovalci pa so dolžni svoja vozila odstraniti čimprej.

12.3.3. Končna razvrstitev

Končna razvrstitev tekmovanja bo objavljena na uradni oglasni deski - Sportity aplikaciji. Geslo je **Velenje26**.

12.4. Predčasen vstop v časovno kontrolo

Tekmovalci lahko pred svojim časom, ne da bi pri tem dobili kazen, vstopijo v naslednje časovne kontrole:

TC 4B Servis Izhod

TC 4C Parc Fermé Vhod

12.5. Hitrostna preizkušnja 6, 8, 10 – Ravne (krožna)

12.5.1. Štartna procedura na hitrostni preizkušnji 6, 8, 10

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen v voznikovem vidnem polju.
2. Najprej bo svetila rdeča luč.
3. Štarter bo približno 5 sekund pred startom pokazal na semafor. Po 5. sekundah se bo prižgala zelena luč, kar pomeni da lahko posadka starta.
4. Posadka lahko starta v 5. sekundah po prižgani zeleni luči. V kolikor posadka zaradi lastne napake ne starta v 5. sekundah bo imela še en poizkus. Če tudi v drugem poizkusu posadka ne uspe startati bo zaustavljena in odstavljena iz starta hitrostne preizkušnje.
5. Za časovni izračun etapnega dela bo uporabljen zapisan DEJANSKI ČAS STARTA (start bo izmerjen s fotocelico).

12.6. Posebnosti in aktivnosti

12.6.1. Shakedown

Datum in čas: Petek, 22. maj 2026 od 09:00 do 12:00

Lokacija: Škale - Sopota - Plešivec

Tekmovalci, kateri bi želeli nastopiti na shakedownu, se morajo nanj prijaviti na administrativnih pregledih s posebnim obrazcem in plačati prijavnino v višini **70 €**. Shakedown bo izpeljan, če bo prijavljenih vsaj 20 posadk. V primeru, da se shakedown ne izpelje, se prijavljenim posadkam povrne prijavnina. Vsaka posadka lahko prepelje traso Shakedowna največ trikrat (3x).

Med Shakedownom je dovoljeno uporabljati samo glavno servisno cono *VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje*.

12.6.2. Prehodna kontrola

Po HP2 in pred ČK2A je za vse posadke obvezna prehodna kontrola. Prehodna kontrola je vrisana v potni knjigi in se nahaja 350m pred ČK2A na parkirišču. Sodniki v prehodni kontroli bodo prehod vozila označili v časovnem kartonu in nato tekmovalcem dali znak za odhod iz kontrole. Namen kontrole je preprečevanje ustvarjanja kolone vozil pred vhodom v ČK2A, zaradi zelo ozkega odseka ceste.

12.7. Uradni čas rally-ja

Za uraden čas rally-ja šteje GPS čas, časovni pas v Sloveniji v maju je CEST (UTC +2).

12.8. Re-start po odstopu

Za posadke, ki ne bodo uspeli dokončati 1. DEL-a, veljajo pravila 55. člena FIA RRSR in posadka lahko ponovno starta na 2. DEL-u.

Posadka katera ni uspela dokončati 1. DEL-a in ne bo ponovno štartala na 2. DEL-u, mora to pisno sporočiti direktorju dirke najkasneje trideset minut pred objavo štartne liste za štart 2. DEL Odsek 3 (TC 4D).

Posadka, ki ne konča 1. DEL-a, lahko nastopi naslednji dan, če dostavi vozilo v Parc Fermé vsaj 1 uro pred izhodom prvega vozila.

Po pravilih ponovnega starta ne morejo štartati posadke, ki so bile izločene zaradi disciplinske kršitve ali prometnih prekrškov.

12.9. Servisni postopki

Vse servisne aktivnosti morajo potekati skladno z določili FIA RRSR. Vstop v servisno cono bo možen samo z servisnim vozilom (SERVICE nalepka/akreditacija).

12.10. Servisna cona

Lokacija: območje VISTA PARK – Park z razgledom, Cesta Simona Blatnika, Velenje

Datum in čas: četrtek, 21. maj 2026 od 17:00 do 24:00

Datum in čas: petek, 22. maj 2026 od 06:00 do 24:00

Datum in čas: sobota, 23. maj 2026 od 06:00 do 24:00

Datum in čas: nedelja, 24. maj 2026 od 06:00 do 08:00

12.10.1. Dodelitev servisnega prostora

Posadke lahko v servisni coni koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator po naslednjih kriterijih:

- voznik s FIA prioriteto: 100 m²
- voznik z ASN prioriteto: 60 m²
- ostali vozniki: 50 m²

Če želi posadka dodaten prostor, ga lahko dokupi po ceni 5,00 €/m², o čemer mora obvestiti organizatorja najkasneje do ponedeljka, 18. maja 2026 na info@rallyvelenje.si.

12.10.2. Omejitev hitrosti

V servisni coni za vsa vozila, tudi tekmovalna, velja splošna omejitev hitrosti na **30 km/h**. Prehitra vožnja bo kaznovana s strani žirije tekmovanja v skladu s 57.4 členom FIA RRSR.

12.10.3. Pravila obnašanja v servisni coni

Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, v velikosti tlorisne izmere tekmovalnega vozila plus 0,50m na vsako stran, ter po koncu del servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja. V primeru nespoštovanja, še posebno onesnaženja servisnega prostora, je denarna kazen s strani direktorja dirke 500,00 €.

Posadka je v primeru popravila komponent vozila, ki potencialno ogrožajo okolico v servisni coni, dolžna obvestiti službujočega športnega funkcionarja v servisni coni, da le ta izvede vse postopke in ukrepe za zagotavljanje varnosti v servisni coni.

Vsako servisno vozilo mora imeti med obvezno opremo 6 kilogramski gasilni aparat, kar se bo nadziralo ob vstopu servisnih vozil v servisno cono. V delovnem času servisnega prostora mora biti gasilni aparat nameščen na dobro vidnem in lahko dostopnem mestu in ne sme biti nameščen ob posodah z lahko vnetljivimi snovmi. Uporaba kakršnihkoli žarilnih sredstev ali naprav je dovoljena le ob prisotnosti ustreznega službujočega osebja ali pa v vozilih z ustrežno opremo.

13. IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV

Vodja varnosti HP-ja:	telovnik rdeče barve
Oseba za stike s tekmovalci CRO:	telovnik bele barve s črkami CRO
Športni funkcionar, časomerilec:	telovnik oranžne barve
Redarji:	telovnik modre barve
Športni funkcionar z radio vezo:	telovnik rumene barve z oznako za radio vezo
Tehnični komisar:	telovnik črne barve

14. NAGRADE

Podelitev pokalov bo v soboto, 23. maja 2026 na prireditvenem prostoru VISTA PARK, zmagovalci rally-ja pa morajo sodelovati tudi v vseh drugih uradnih ceremonijah. Če se prejemniki ne udeležijo ceremonije podelitve nagrad, izgubijo pravico do le teh.

14.1. Seznam pokalov za voznika in sovoznika

41. TIKI RALLY VELENJE 2026

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

MITROPA RALLY POKAL:

Skupna uvrstitev v MITROPA RALLY POKAL-u 1., 2. in 3. mesto

Skupna uvrstitev v HISTORIC POKAL-u 1., 2. in 3. mesto

Skupna uvrstitev v CLUB POKAL-u 1., 2. in 3. mesto

DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE V RALLYJU:

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev po divizijah (1, 1a, 2, 3, 4) 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev voznikov do 25 let 1., 2. in 3. mesto

Masters (vozniki in sovozniki nad 50 let) 1., 2. in 3. mesto

Masters 2WD (vozniki nad 50 let) 1., 2. in 3. mesto

DRŽAVNO PRVENSTVO AŠ SLO ZA STARODOBNA VOZILA:

Generalna uvrstitev – starodobna vozila 1., 2. in 3. mesto

YUGO POKAL

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

14.2. Denarne in praktične nagrade

Organizator bo v sodelovanju s sponzorji poskušal zagotoviti tudi denarne in praktične nagrade.

15. KONČNI PREGLEDI

Tekmovalci, ki bodo pozvani na končni tehnični pregled, morajo zagotoviti predstavnika tekmovalca in 2 mehanika, z vsem potrebnim orodjem. Končni tehnični pregled vozil bo izveden v soboto, 23. maja 2026 ob približno 16:45 uri. Posadke morajo upoštevati navodila uradnih oseb.

15.1. Protesti

Znesek protestne kavcije je 300,00 EUR s strani nacionalne panožne zveze AŠ SLO.

• VLOŽITEV PROTESTA	500,00€
• VLOŽITEV PROTESTA – prostornina motorja	600,00€
• VLOŽITEV PROTESTA – podvozje in vzmetenje	600,00€
• VLOŽITEV PROTESTA – turbina	900,00€
• VLOŽITEV PROTESTA – sesalni in izpušni del brez turbine	900,00€
• VLOŽITEV PROTESTA – sklopka komplet in vztrajnik	1200,00€

Za proteste na ostale dele vozila, pristojbino oziroma kritje stroškov določi AŠ SLO (plačnik je kršitelj v primeru uspešnega protesta, sicer pa vlagatelj protesta).

Če protest zahteva demontažo in ponovno sestavljanje različnih delov vozila, mora vlagatelj protesta plačati dodatno varščino, ki jo določi žirija tekmovanja na predlog tehničnega komisarja.

Stroške, povzročene z delom ali transportom vozila nosi:

- vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan,
- tekmovalec proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,...) višji kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

15.2. Prizivi

Pristojbina za nacionalni priziv je 3.000 €.

Vsi protesti in/ali prizivi morajo biti vloženi v skladu s členoma 13 in 15 ISC in FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Direktor prireditve

Daniel Blažinčič



Direktor rally-ja

Miha LEVEC



16. DODATEK I – ITINERAR

41. TIKI RALLY VELENJE - Itinerary

Shakedown (sunrise 05:17, sunset 20:36) Friday, 22. May 2026

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1. car
0	Refueling	(2,23)	(15,51)	(17,74)		
SD	Sopota		6,37	6,37		09:30
SD	Shakedown	2,23				
SP	Service IN		9,14	11,37		

SHAKEDOWN

Shakedown TOTAL	2,23	15,51	17,74
------------------------	-------------	--------------	--------------

Start 1. LEG, Section 1 - 2 (sunrise 05:17, sunset 20:36) Friday, 22. May 2026

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1. car
0	Start VISTA PARK - Starting ramp (Service OUT)					15:30
RZ 1	Refueling zone - RZ 1	(27,85)	(21,63)	(49,48)		
1	Lokovica		5,00	5,00	00:15	15:45
SS 1	Lokovica Skorno 1	12,20			00:03	15:48
2	Strmina		4,65	16,85	00:30	16:18
SS 2	Strmina Zavodnje 1	15,65			00:03	16:21
2A	Passage control / Prehodna kontrola (Šoštanj - Turna)		6,78	22,43		
2B	Regroup & Tehnical zone IN (Šoštanj - Glavni trg)		0,36	0,36	00:35	16:56
2C	Regroup & Tehnical zone OUT (Šoštanj - Glavni trg)				00:40	17:36
2D	Service IN		4,84	4,84	00:10	17:46
	SERVICE A (Vista Velenje)	(27,85)	(21,63)	(49,48)	00:30	
2E	Service OUT					18:16
RZ 2	Refueling zone - RZ 2	(27,85)	(18,60)	(46,45)		
3	Lokovica		5,00	5,00	00:15	18:31
SS 3	Lokovica Skorno 2	12,20			00:03	18:34
4	Strmina		4,65	16,85	00:30	19:04
SS 4	Strmina Zavodnje 2	15,65			00:03	19:07
4A	Service IN		8,95	24,60	00:40	19:47
	SERVICE B (Vista Velenje)	(27,85)	(18,60)	(46,45)	00:45	
4B	Service OUT - Early check in permitted					20:32
RZ 3	Refueling zone - RZ 3		(5,80)	(5,80)		
4C	Parc Ferme IN (garažna hiša) - Early check in permitted		2,90	2,90	00:15	20:47

SECTION 1

SECTION 2

Total 1. LEG	55,70	40,23	95,93
---------------------	--------------	--------------	--------------

Start 2. LEG, Section 3 - 5 (sunrise 05:16, sunset 20:37) Saturday, 23. May 2026

TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1. car
4D	Parc Ferme OUT (garažna hiša Šaleška cesta)					09:00
4E	Service IN		2,90	2,90	00:10	09:10
SERVICE C (Vista Velenje)			(5,80)	(5,80)	00:15	
4F	Service OUT					09:25
RZ 4	Refueling zone - RZ 4	(21,87)	(33,78)	(55,65)		
5	Črnova		10,70	10,70	00:25	09:50
SS 5	Vinska Gora 1	9,25			00:03	09:53
6	Ravne		9,83	19,08	00:35	10:28
SS 6	Ravne 1	12,62			00:03	10:31
6A	Regroup & Tehnical zone IN (Velenje - Titov trg)		10,57	23,19	00:40	11:11
6B	Regroup & Tehnical zone OUT (Velenje - Titov trg)				00:30	11:41
6C	Service IN		2,68	2,68	00:10	11:51
SERVICE D (Vista Velenje)		(21,87)	(33,78)	(55,65)	00:30	
6D	Service OUT					12:21
RZ 5	Refueling zone - RZ 5	(21,87)	(33,78)	(55,65)		
7	Črnova		10,70	10,70	00:25	12:46
SS 7	Vinska Gora 2	9,25			00:03	12:49
8	Ravne		9,83	19,08	00:35	13:24
SS 8	Ravne 2	12,62			00:03	13:27
8A	Regroup & Tehnical zone IN (Velenje - Titov trg)		10,57	23,19	00:40	14:07
8B	Regroup & Tehnical zone OUT (Velenje - Titov trg)				00:30	14:37
8C	Service IN		2,68	2,68	00:10	14:47
SERVICE E (Vista Velenje)		(21,87)	(33,78)	(55,65)	00:30	
8D	Service OUT					15:17
RZ 6	Refueling zone - RZ 6	(21,87)	(29,38)	(51,25)		
9	Črnova		10,70	10,70	00:25	15:42
SS 9	Vinska Gora 3	9,25			00:03	15:45
10	Ravne		9,83	19,08	00:35	16:20
SS 10	Ravne 3 - POWER STAGE	12,62			00:03	16:23
10A	Service IN		8,85	21,47	00:35	16:58
SERVICE F (Vista Velenje)		(21,87)	(29,38)	(51,25)	00:10	
10B	Service OUT					17:08
10C	Finish IN		0,20	0,20	00:05	17:13

Total 2. LEG**65,61****102,94****168,55****41. TIKI RALLY VELENJE 2026**

	SS	Liaison	Total	SS %
1. LEG	55,70	40,23	95,93	58,06
2. LEG	65,61	102,94	168,55	38,93
Total - 10 SS	121,31	143,17	264,48	45,87

17. DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE

Hitrostne preizkušnje	Datum in Čas	Opomba
Shakedown in HP1 – HP10	Četrtek, 21. maj 2026 od 08:00 do 18:00	Vse šikane bodo vrisane na cestišču.
HP1 – HP10	Petek, 22. maj 2026 od 08:00 do 12.00	Vse šikane bodo vrisane na cestišču.

Posadke opozarjamo, da je kakršnokoli treniranje na trasi rally-ja striktno prepovedano.

Za prebivalce na hitrostnih preizkušnjah predstavljata rally in predvsem ogled proge, ko je cesta odprta za promet, znatno povečanje prometa in poseg v njihove življenjske navade. Zato prebivalci pogosto nasprotujejo izvedbi rally-ja in mora organizator vložiti ogromno napora za pridobitev njihovega dovoljenja.

Ogled proge izven predpisanih terminov in divjanje po progi ogrožata izvedbo prireditve v prihodnje, zato na posadke apeliramo, naj spoštujejo omejitve ogleda proge.

Organizator bo skupaj z lokalno Policijo kontroliral trase hitrostnih preizkušenj in striktno sankcioniral kršitelje.

18. DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI

Oseba za stike s tekmovalci je:

Katja JEŠE



GSM: +386 51 854 580

Govorim: slovensko, angleško

- Prepoznali jo boste po telovniku, bele barve z črnimi črkami CRO.
- Prisotna bo na tehničnih pregledih, štartu, servisnih conah, parc Ferméju, območjih za regroup in na cilju.
- Ves čas bo dosegljiva na zgoraj objavljeni telefonski številki.

19. DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME

Naknadno.

20. DODATEK V – IZVLEČEK IZ FIA ISC DODATEK L (KOMBINEZONI, ČELADE IN OSTALA VARNOSTNA OPREMA TEKMOVALCEV)

Aktualni predpisi so na voljo:

<https://www.fia.com/regulation/category/123> (Poglavje III, stran 19)

<https://www.fia.com/regulation/category/761> (Tehnični seznam)

21. DODATEK VI – MITROPA RALLY POKAL

Dovoljena vozila

- **Mitropa Rally Pokal**

Vsa vozila morajo ustrezati 12. členu FIA RRSR. Vsa vozila morajo biti skladna z veljavnim določbam FIA za leto 2026 in morebitnimi dodatnim določbam ASN. Youngtimerji (vozila s pretečeno homologacijo) morajo biti skladna z določbami ASN države, v kateri poteka rally.

- **Mitropa Rally Pokal Starodobnikov**

Starodobna vozila v skladu z FIA dodatkom K. Vsa starodobna vozila morajo imeti veljavno Knjižico vozila (HTP).

Prijavnina

Tekmovalci, ki so plačali prijavnino za Mitropa Rally Pokal, ter za njih nastop na 41. TIKI RALLY VELENJE šteje kot nastop v tujini, so oproščeni plačila prijavnine, plačajo pa administrativno takso v višini 350,00 EUR (eko taksa vključena).

Lastnik računa: **AVTO MOTO TURING KLUB VELENJE**

Št. Računa: **02426 - 0010117343**

Ime Banke: **NLB**

IBAN: **SI56 02426 - 0010117343**

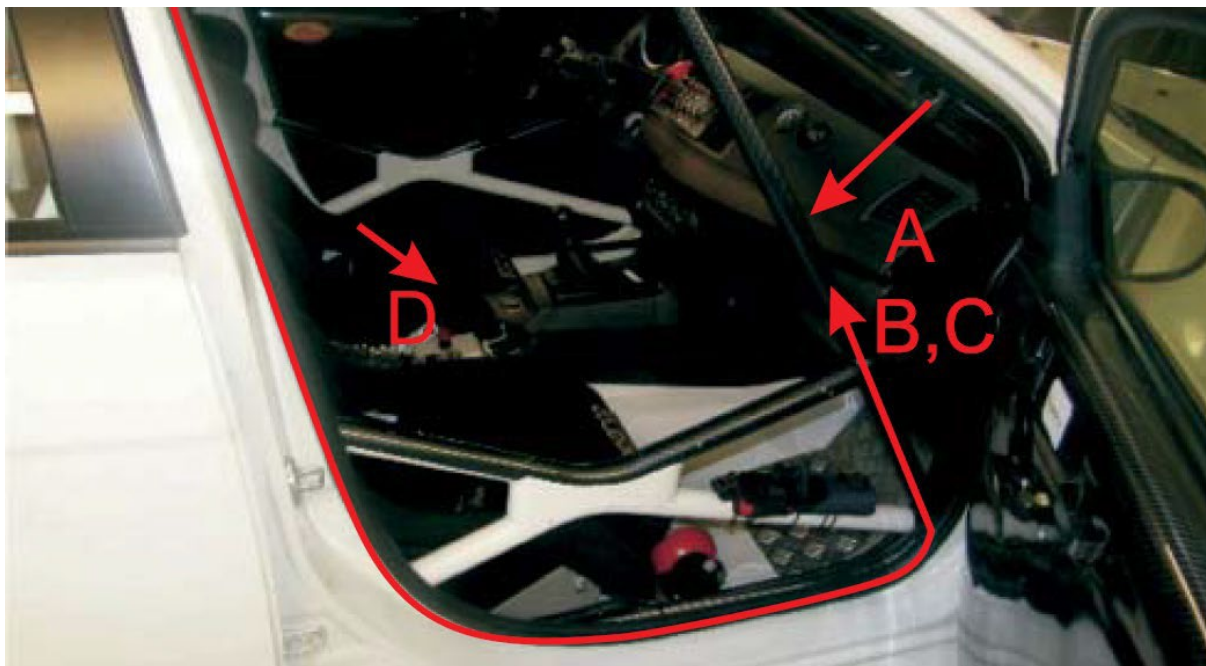
SWIFT: **LJBASI2X**

Plačilo mora vsebovati vse stroške, povezane z nakazilom.

Ime tekmovalca in »Velenje Prijavnina« je potrebno vpisati kot namen plačila pri bančni transakciji. Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki predložiti ob registraciji za ogled proge.

22. DODATEK VII – SLEDENJE

Namestitev ONI sistema (sistem GPS) v tekmovalno vozilo vozilo:



A - Postavitev GPS enote

C - Priključek (na koncu napajalnega kabla)

B - Konektorji (na koncu kabla magnetne antene)

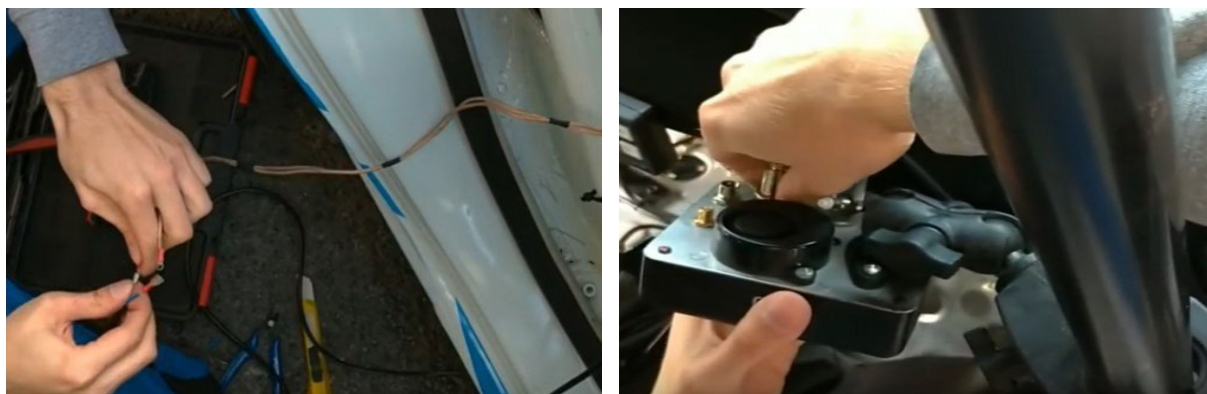
D - Namestitev SOS Plošče

Priprava:

- Priključite žice napajalnega kabla GPS enote na ločilnik akumulatorja vozila bodisi na priključke ali na priključno ploščo. Vedno upoštevajte pravilno polariteto žic (rjava žica na + pol in modra žica na - pol). Žic napajalnega kabla ne smete priključiti neposredno na akumulator vozila!



- Pojdite skozi armaturno ploščo na okvir varnostne kletke na strani sovoznika (do točke B - prikazano na sliki na začetku dokumenta), tako da jo je mogoče povezati z GPS enoto, nameščeno v točki A. Priključitev žic napajalnega kabla je možna na vir napajanja ali v notranjosti vozila (vendar ne priporočamo povezave preko interkoma).



- Magnetno anteno postavite na streho. Kable napeljite od magnetne antene do okvirja varnostne kletke na strani sovoznika (do točke C - prikazano na sliki na začetku dokumenta) in pustite približno 25 cm rezerve za priključitev teh kablov na GPS enoto na točki A (da kablji niso upognjeni ali deformirani). Kable pritrдите na okvir (vendar ne preveč trdno, zaradi lažje demontaže po reliju).
- SOS plošča mora biti pritrjena in nameščena tako, da lahko oba člana posadke zlahka dosežeta to (na območju med sprednjimi avtomobilskimi sedeži ali ob strani sedeža voznika ali sovoznika). Plošča je pritrjena z ježkom ali s pomočjo plastičnih pritrtilnih trakov. Posdak mora biti obveščena, kje je nameščen SOS panel.
- GPS Enoto, držalo in SOS ploščo je treba namestiti do tehničnega pregleda tekmovalnega vozila. Navodila za uporabo rally enote in SOS plošče bodo predana pri prevzemu roadbookov, same enote bodo predane na administrativnem pregledu.
- Ko vozila končajo reli, morajo vrniti vso opremo za spremljanje osebju, ki upravlja spremljanje relija. Če vozilo ne zaključi relija, je treba vso opremo za spremljanje čim prej (in pred koncem relija) vrniti osebju za spremljanje relija, v/ob PRESS centru.

Cenik izgubljene ali poškodovane opreme

Artikel	Cena za kos	
GPS enota z zaslonom - NCL 20BIRally	270	EUR
SOS plošča	50	EUR
Nosilec/objemka varnostne kletke	62	EUR
Sklopka za držalo/objemko varnostne kletke	10	EUR
Kovinska zadnja plošča (za SOS ploščo)	2,90	EUR
Kombinirana magnetna antena GPS/GSM	36,60	EUR
Napajalni kabel	4,60	EUR
Enota za ogleda NCL 21/NCL 31	128	EUR
Podloga za polnjenje + EU adapter za NCL 21	15	EUR

23. APPENDIX VIII – ŠIKANE

